

## **Forum bei GI\_Salzburg 2023**

### **Kollisionswarnungen für Fahrradfahrende: Präsentation und Diskussion aktueller Forschungsergebnisse aus dem Projekt Bike2CAV**

Das multidisziplinäre Konsortium des Projekts hat in den letzten Jahren intensiv an mehr Sicherheit für Radfahrende mittels kooperativer Detektion von Kollisionsrisiken geforscht. Erstmals wurde ein Proof-of-Concept-Prototyp (TRL 4), der Vulnerable Road Users vor Kollisionsrisiken auf Basis von drahtloser Kommunikation zwischen einem automatisierten Fahrzeug (CAV), der Infrastruktur und dem Fahrrad warnt, umgesetzt und im urbanen und ruralen Raum realerprobt. Neue technologische Entwicklungen im Bereich der Fahrzeugkommunikation (ITS-G5), der Fahrradsensorik sowie der Umfeldwahrnehmung kamen bei diesen Realerprobungen zum Einsatz. In diesem Forum werden Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt Bike2CAV vorgestellt und mit dem Fachpublikum diskutiert, wie dieses Konzept oder andere Lösungsansätze in diesem Bereich gestaltet werden können, um das Kollisionsrisiko für Radfahrer:innen zu reduzieren und somit deren Sicherheit zu erhöhen.

#### **Geplante Beiträge:**

- Einführung in das Projekt, Salzburg Research
- Risikozonen für Radfahrer:innen an Verkehrsknoten, Kuratorium für Verkehrssicherheit und Universität Salzburg
- Erkennung von Radfahrer:innen durch die Infrastruktur und V2X-Kommunikation, Kapsch TrafficCom
- Echtzeit Warnungen vor Kollisionsrisiken für Radfahrer:innen, Salzburg Research und Kuratorium für Verkehrssicherheit
- Ergebnisse der Realerprobungen mit Fokus auf die kooperative Erkennung von Kollisionsrisiken, Salzburg Research
- Diskussionsrunde mit den Teilnehmer:innen