



## Vermeidung von Kollisionen mit Radfahrer/-innen durch Fahrzeug-zu-X-Kommunikation



© Salzburg Research

Vernetzte und automatisierte Fahrzeuge bieten die große Chance, die Sicherheit von Radfahrer/-innen zu erhöhen. Ein Konsortium unter der Leitung der Salzburg Research Forschungsgesellschaft arbeitet an innovativen Technologien zum Schutz von verletzlichen Verkehrsteilnehmer/-innen. Im Fokus stehen Möglichkeiten zur kooperativen Detektion von Kollisionsrisiken sowie nicht-ablenkende Warnkonzepte.

Projektkoordinator    Projektpartner



Fördergeber



FFG